

Ośrodek Rzeczoznawstwa i Postępu Technicznego
"SIMP-ZORPOT"

98-200 SIERADZ, ALEJA POKOJU 11 B



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW MECHANIKÓW POLSKICH SIMP
członek
MIĘDZYNARODOWEJ FEDERACJI STOWARZYSZEŃ INŻYNIERÓW TECHNIKÓW SAMOCHODOWYCH
FISITA

OPINIA Nr: 107/08/2025

z dnia: 2025/08/04

Rzeczoznawca : inż Grzegorz Cyganek

Zlecniodawca: Dom Pomocy Społecznej w Biskupicach

Adres: Biskupice 72, 98-200 Sieradz

Właściciel: Dom Pomocy Społecznej w Biskupicach

Adres: Biskupice 72, 98-200 Sieradz

Zadanie: Oszacowanie wartości rynkowej autobusu marki: Volkswagentyp: Crafter nr rej: ESI GW18

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] VIII-2025

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2008

Model: Crafter

Wersja:

Nr rejestracyjny: ESI GW18

Rodzaj pojazdu: Autobus

VIN: WV1ZZZ2EZ96002170

Data pierwszej rejestracji	2008/12/16
Data ważności badania technicznego	2026/01/16
Wskazanie drogomierza	364545 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/12/16-25/08/15)	200 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	3461 kg
Rodzaj autobusu	4 drzwiowy
Liczba miejsc siedzących	0
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / 3750 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2461 ccm / 80kW (109KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	5 / rzędowy
Norma spalin	5

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (*)

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 *ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 *Immobilizer
- 3 *Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 4 *System p/poslizgowy przy przyspieszaniu ASR
- 5 *Zamek centralny

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*CONTINENTAL 225/60 R16C	5,0	74
Przednie prawe:	*CONTINENTAL 225/60 R16C	5,0	74
Tylne lewe:	*CONTINENTAL 225/60 R16C	5,0	74
Tylne prawe:	*CONTINENTAL 225/60 R16C	5,0	74

STAN TECHNICZNY POJAZDU

OCENA STANU TECHNICZNEGO AUTOBUSU

Do oględzin przedstawiono autobus marki: Volkswagen typ: Crafter ; nr rej: ESI GW18.

Oględziny przedmiotowego autobusu dokonano dnia: 05.08.2025 na terenie: Dom Pomocy Społecznej

3.239

19986 inż Grzegorz Cyganek

OŚRODEK RZECZOZNAWSTWA
SIMP-ZORPOT
Grzegorz Cyganek
98-200 Sieradz, Aleja Pokoju 7 lok. 2A
tel. 665 392 249, e-mail: biuro.cyganek@op.pl
Regon 100132603 NIP 827-126-00-10

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD

Strona 1

w Biskupicach 98-200 Sieradz ; Biskupice 72 w obecności przedstawiciela zleceniodawcy który to udzielił stosownych wyjaśnień w zakresie stanu technicznego pojazdu

Dowód rejestracyjny pojazdu do wglądu przedstawiono. Wpisanym właścicielem pojazdu w dowodzie rejestracyjnym jest: Środowiskowy Dom Samopomocy 98-200 Sieradz ul. Armii Krajowej 34

Pojazd zarejestrowany jako autobus

Okresowe badanie techniczne ważne do: 16.01.2026r

W wyniku przeprowadzonego badania pojazdu ustalono :

Silnik pojazdu :

- próbę pracy silnika nie przeprowadzono z uwagi na brak możliwości technicznych - akumulator rozładowany - stan złomowy; lokalne wycieki oleju; osprzęt silnika kompletny - z oznakami zużycia eksploatacyjnego

Układ przeniesienia napędu:

- układ kompletny - powiększone luzy sumaryczne na zazębieniu kół zębatach układu - skrzynia biegów manualna - próby działania nie przeprowadzono z uwagi na brak możliwości techniczne

Układ kierowniczy i zawieszę :

- zawieszenie kół przednich i tylnych - kompletne z oznakami normatywnego zużycia eksploatacyjnego
- układ kierowniczy - kompletny - nieznacznie powiększone luzy sumaryczne układu kierowniczego

Nadwozie pojazdu :

- numer nadwozia: WV1ZZZ2EZ96002170 (numer odczytany z natury); tabliczka znamionowa oryginalna - bez uwag ; dane zgodne z danymi zapisanymi w dowodzie rejestracyjnym

- nadwozie nosi ślady wcześniejszych napraw blacharsko lakierniczych w sposób mało skuteczny i nie profesjonalny ;

- nadwozie posiada liczne uszkodzenia mechaniczne na powierzchniach obłachowania

- rozwinięte ogniska korozyjne z rozwarstwieniami i ubytkami materiału na powierzchniach szkieletu, płycie podłogowej , łączeniach blach oraz obłachowaniu zewnętrznym

- powłoka lakierowa: liczne zarysowania i odrapania powłoki lakierowej na całej powierzchni nadwozia

- wyposażenie nadwozia kompletne z oznakami normatywnego zużycia eksploatacyjnego

Instalacja elektryczna , oświetleniowa i sygnalizacyjna :

- próby działania poszczególnych odbiorników instalacji elektrycznej nie przeprowadzono z uwagi na brak możliwości technicznych - akumulator rozruchowy - rozładowany - stan złomowy

Układ hamulcowy :

- zasadniczy i postojowy kompletne ; zasadniczy oraz postojowy bez uwag

Układ wydechowy :

- komplety - skorodowany

Tarcze kół:

- tarcze kół : stalowe - rozwinięte ogniska korozyjne na powierzchni tarcz kół

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (207 mies.) * 39 998 PLN

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 1 744 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG 1 272 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 388 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 23 455 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 3,05%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 751 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 7 150 PLN

OSRODEK RZECZOZNAWSTWA
SIMP-ZORPOT

Grzegorz Cyganek

3.239

19986 inż Grzegorz Cyganek

98-200 Sieradz, Aleja Pokoju 7 lok. 2A
tel. 665 392 249, e-mail: biuro.cyganek@op.pl
Regon 100132603 NIP 827-126-03-49

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD

Strona 2

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 -2 150

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.

Konieczne naprawy pojazdu

-11,6 -5 000

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wykonano szacunkowy koszt naprawy stwierdzonych niesprawności pojazdu :

- naprawy balcharsko - lakiernicze nadwozia 4500 zł

- akumulator rozruchowy 500 zł

=====

Razem: 5.000 zł

KOMENTARZ

1. Oględzin pojazdu dokonano w obecności przedstawiciela zamawiającego, który okazał stosowne dokumenty i udzielił wyjaśnień.

2 Zastosowano następujące korekty :

- uwzględniając datę I rejestracji,
- uwzględniając stan ogólny,
- uwzględniając wcześniejszą historię powypadkową
- uwzględniając przebieg
- uwzględniając wyposażenie

3. Koszty naprawy pojazdu ustalono w sposób szacunkowy i porównawczy. Baza danych własna.

4. Roku produkcji pojazdu nie ustalano, przyjęto go w oparciu o okazane dokumenty.

Podpisując niniejszą ocenę techniczną rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte uszkodzenia, wady tworzywa lub montażu badanego obiektu oraz zmiany zaistniałe po dniu badania. Stwierdzenia opinii i sprawdzenie stanu faktycznego zostało dokonane bezstronnie zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem Rzeczoznawcy, który jednak nie odpowiada za treść opinii wydanej na podstawie danych, co do których został wprowadzony w błąd lub danych, które wynikają z dowodów zakwestionowanych przez uprawnione organa

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc sierpień 2025 roku wynosi:

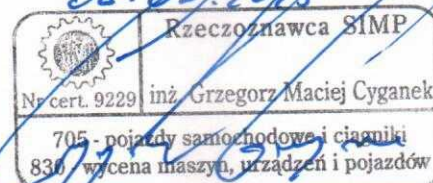
35100 PLN

(słownie: trzydzieści pięć tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 6563,41 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



OŚRODEK RZECZOZNAWSTWA

SIMP-ZORPOT

Grzegorz Cyganek

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD

Strona 3





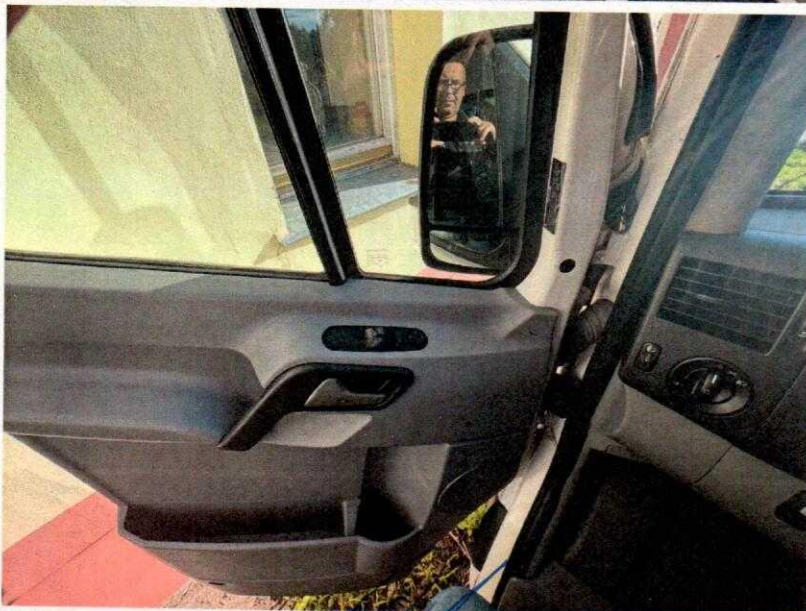


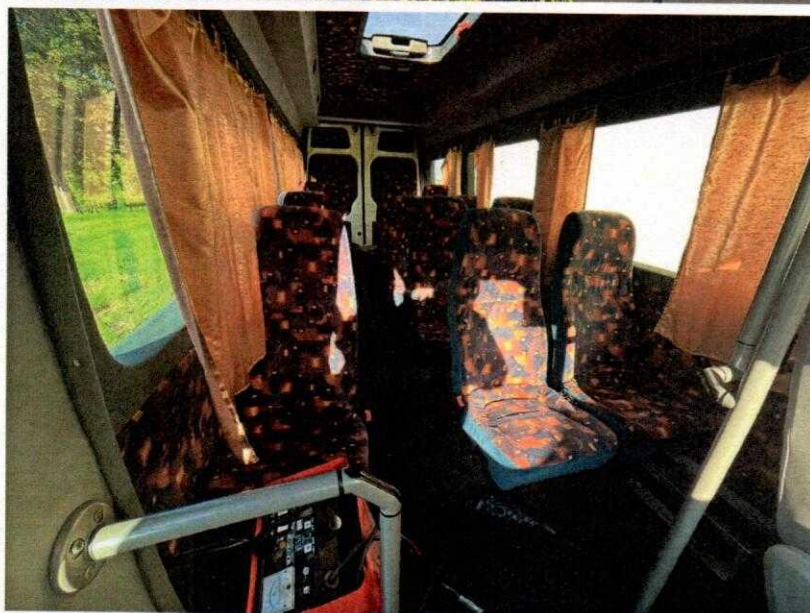












Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **ESIGW18**
Pojazd **VOLKSWAGEN, CRAFTER, autobus, inny**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WV1ZZZ2EZ96002170**
Rok produkcji **2008**
Ostatni stan licznika **364 525 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **2 461 cm³**
Moc silnika **80 kW**
Norma euro **EURO V***

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **14**
Liczba miejsc siedzących **14**

Masa własna pojazdu **2 510 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **3 490 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **2 000 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **02.09.2021**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu

- 2008 ● Rok produkcji
- 15.12.2008 ● Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 27.11.2024)
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: łódzkie
- 16.12.2008 ● Pierwsza rejestracja w Polsce
- 08.06.2011 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.12.2011)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ESI/003/P
- 08.12.2011 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.06.2012)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ESI/001
- 08.06.2012 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.12.2012)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ESI/001
- 08.12.2012 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.06.2013)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ESI/001
- 07.06.2013 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.12.2013)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ESI/001
- 09.12.2013 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.06.2014)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ESI/001



OSRODEK RZECZOZNAWSTWA

SIMP-ZORPOT

Grzegorz Cyganek

98-200 Sieradz, Aleja Pokoju 7 lok. 2A
tel. 665 392 249 e-mail: biuro.cyganek@op.pl
Regon 100132603 NIP 827-126-00 19

strona

2/8

- 09.06.2014 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.12.2014)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ESI/001**
Odczytany stan licznika: **163 400 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.12.2014 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.06.2015)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ESI/001**
Odczytany stan licznika: **176 036 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.06.2015 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.12.2015)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ESI/001**
Odczytany stan licznika: **189 810 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.12.2015 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.06.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ESI/001**
Odczytany stan licznika: **195 212 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.06.2016 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.12.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ESI/001**
Odczytany stan licznika: **203 877 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.12.2016 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.06.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ESI/001**
Odczytany stan licznika: **211 210 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



- 29.06.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.12.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ESI/001**
Odczytany stan licznika: **220 600 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.12.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.06.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ESI/001**
Odczytany stan licznika: **229 227 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.06.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.12.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ESI/001**
Odczytany stan licznika: **238 600 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.12.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.06.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ESI/001**
Odczytany stan licznika: **249 659 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.06.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.12.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ESI/001**
Odczytany stan licznika: **258 172 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.12.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.06.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ESI/001**
Odczytany stan licznika: **269 300 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



- 25.06.2020 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.12.2020)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ESI/001**
Odczytany stan licznika: **272 015 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 21.12.2020 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.06.2021)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ESI/001**
Odczytany stan licznika: **280 101 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 21.06.2021 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.12.2021)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ESI/001**
Odczytany stan licznika: **287 238 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 21.12.2021 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.06.2022)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ESI/001**
Odczytany stan licznika: **299 530 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 21.06.2022 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.12.2022)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ESI/001**
Odczytany stan licznika: **312 866 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.12.2022 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.06.2023)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ESI/012**
Odczytany stan licznika: **324 010 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



- 15.06.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.12.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ESI/012**
Odczytany stan licznika: **334 045 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.12.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.06.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ESI/001**
Odczytany stan licznika: **346 100 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.06.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.12.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ESI/001**
Odczytany stan licznika: **358 209 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.11.2024 ● **Zbycie pojazdu**
- 27.11.2024 ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **łódzkie**
- 13.12.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.06.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ESI/001**
Odczytany stan licznika: **364 430 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.07.2025 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.01.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ESI/001**
Odczytany stan licznika: **364 525 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

06.08.2025 ● Wygenerowanie raportu

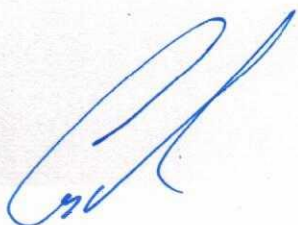
Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 2
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano łódzkie
Polisa OC aktualna
Data ważności polisy 31.12.2025
Badanie techniczne aktualne
Ostatni stan licznika 364 525 km
Liczba aktualnych właścicieli 1
Liczba aktualnych współwłaścicieli 0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież nie odnotowano
Złomowanie nie odnotowano
Powypadkowy nie odnotowano
Uszkodzony nie odnotowano
Rozbieżność licznika nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu nie odnotowano
Służył jako taxi nie odnotowano



Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

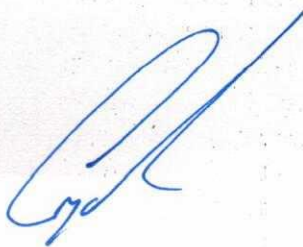
Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niemczech, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EEG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.



OŚRODEK RZECZOZNAWSTWA
SIMP-ZORPOT

Grzegorz Cyganek

98-200 Sieradz, Al. Pokoju 7 lok. 2A
tel. 665 392 249, e-mail: biuro.cyganek@op.pl
Regon 100132603 NIP 827-125-00-49

strona

8/8